

# EU-Mittel für den ÖPV

## Möglichkeiten der EU-Fonds 2007-2013

Integraler Taktfahrplan für M-V, 29. 9. 2005, Schwerin



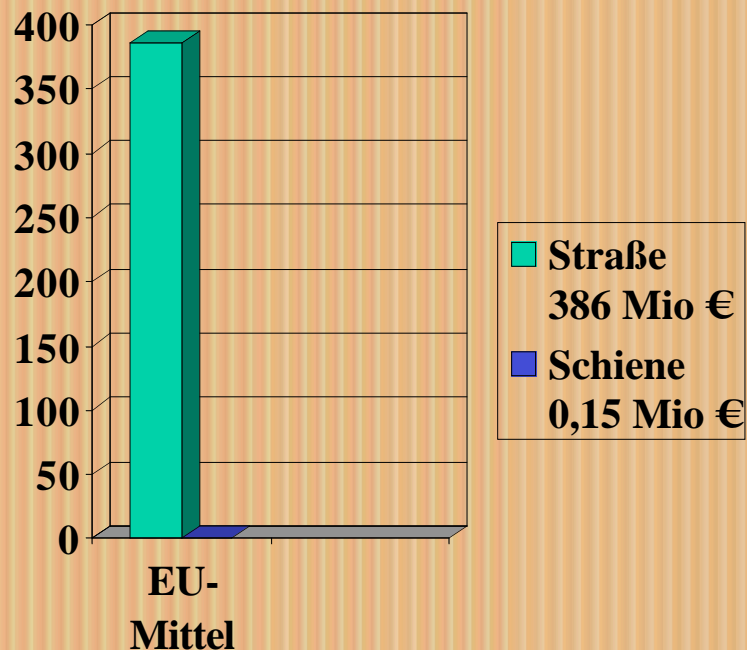
BUND-Projekt:  
Nachhaltige EU-Fonds  
Ulrich Söffker, Rostock



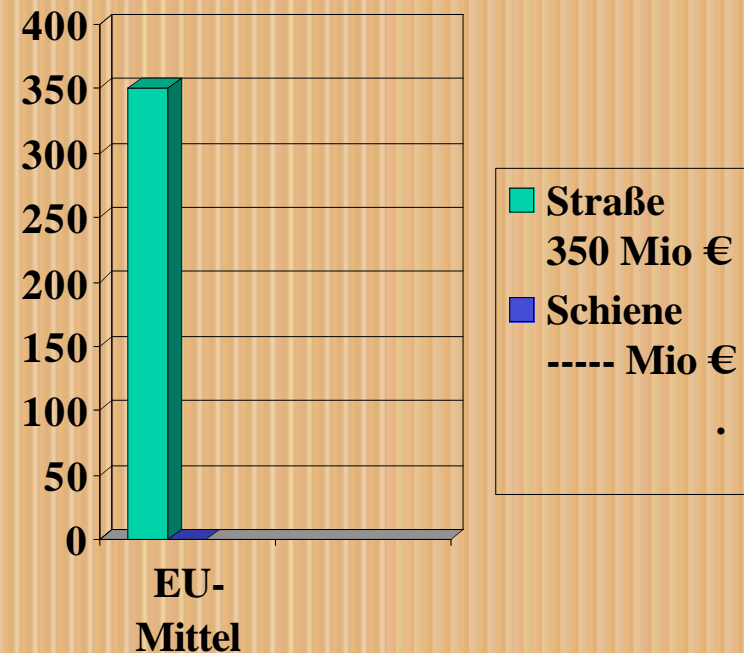
# EU-Mittel für den ÖPV 1

## EFRE-Mittel des Landes M-V für die Verkehrsinfrastruktur

Mittelleinsatz 2000 – 2006



Mittelleinsatz 2007 – 2013



BUND-Projekt: Nachhaltige EU-Fonds M-V

# EU-Mittel für den ÖPV 2

Einsatz der EU-Strukturfonds 2007 bis 2013 (aufgeschlüsselt nach EFRE, ESF, ELER)

Vergleich mit Operationellem Programm 2000 bis 2006 von Mecklenburg-Vorpommern

*Auszug aus: Landtags-DS 4/1802 vom 2. 8. 2005*

Schwerpunkt/Bereich	Förderperiode 2000 - 2006	Vorschlag Fondsperiode 2007 - 2013	
	nach EZP vom März 2005	Gesamt- erwartung	Aufteilung
Schwerpunkt 1, 2 und 3 (EFRE)	1.250.245	1.189.827	1.189.827
Anteil EFRE zu EFRE plus ESF	66,199 %	70,0 %	70,0 %
Prod. Investitionen Gewerbliche Wirtschaft einschl. KMU	336.602		351.579
Technologie	56.271		72.000
Gewerbliche Infrastruktur einschl. Tourismus und Konversion	315.753		215.012
Messen und Ausstellungen			2.100
Verkehrsinfrastruktur	385.876		350.000
IuK an Schulen	19.899		
Werbemaßnahmen	9.055		10.000
M-V Marketing			2.000

BUND-Projekt: Nachhaltige EU-Fonds M-V



## Was fördert der EFRE I

Artikel 4: Nr. 6 Investitionen in Verkehrsnetze

- transeuropäischen Netze
- sauberer städtischer Verkehr
- Beförderungsleistungen u. Zugang im Personen- und Güterverkehr
- ausgewogeneres Verhältnis zwischen den Verkehrsträgern
- kombinierter Verkehr
- Verringerung der Umwelt-Auswirkungen



## Was fördert der EFRE II

Artikel 5: Nr. 3 Zugang zu Verkehrs- u. Telekomm.-diensten von allgemeinem wirtschaftl. Interesse, außerhalb der großen städtischen Zentren

a) Verstärkung sekundärer Netze durch Verbindungen zu:

- transeurop. Verkehrsnetzen
- zu regionalen Bahnknotenpunkten
- zu Flughäfen und Häfen
- zu multimodalen Plattformen

und durch:

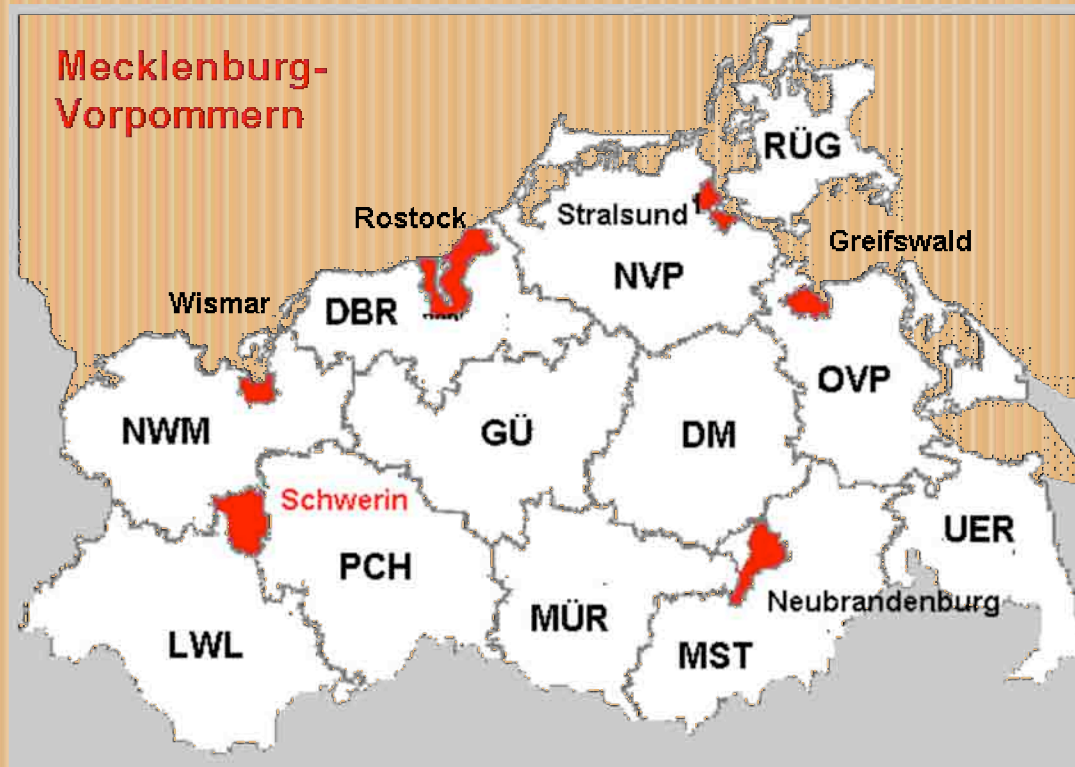
- Radialverbindungen zu großen Bahnlinien
- regionale und lokale Binnenwasserwege



b) Zugang und effizienter Einsatz von IKT durch KMU ...

# EU-Mittel für den ÖPV 5

## Die Landkreise: In Zukunft weiße Flecken für den ÖPNV?



BUND-Projekt: Nachhaltige EU-Fonds M-V

# EU-Mittel für den ÖPV 6

## Mögliche Einsatzbereiche der EFRE-Mittel

- **Studie zur Umsetzung eines Integralen Taktfahrplans (ITF)**
- **Einzelmaßnahmen zur Umsetzung eines ITF**
- **Bahnverbindung Barth–Zingst–Prerow**
- **Bahnverbindung Ueckermünde-Hafen**
- **Infrastruktur Kleinbahnen**
- **Bahnhofsumfeld inkl. P+R-Parkplätze**
- **Anreiz zur Bildung weiterer Verkehrsverbünde**
- **Förderung des ÖPNV in Ergänzung der GVFG-Mittel**
- **Bürgerbusse u. a. alternative Bedienungsformen**



BUND-Projekt: Nachhaltige EU-Fonds M-V

Ulrich Söffker, Oberhalb d. Gerberbruches 9, D-18055 Rostock

[bund.rostock@bund.net](mailto:bund.rostock@bund.net), Tel. 0049-381/128 399-40, Fax -49

